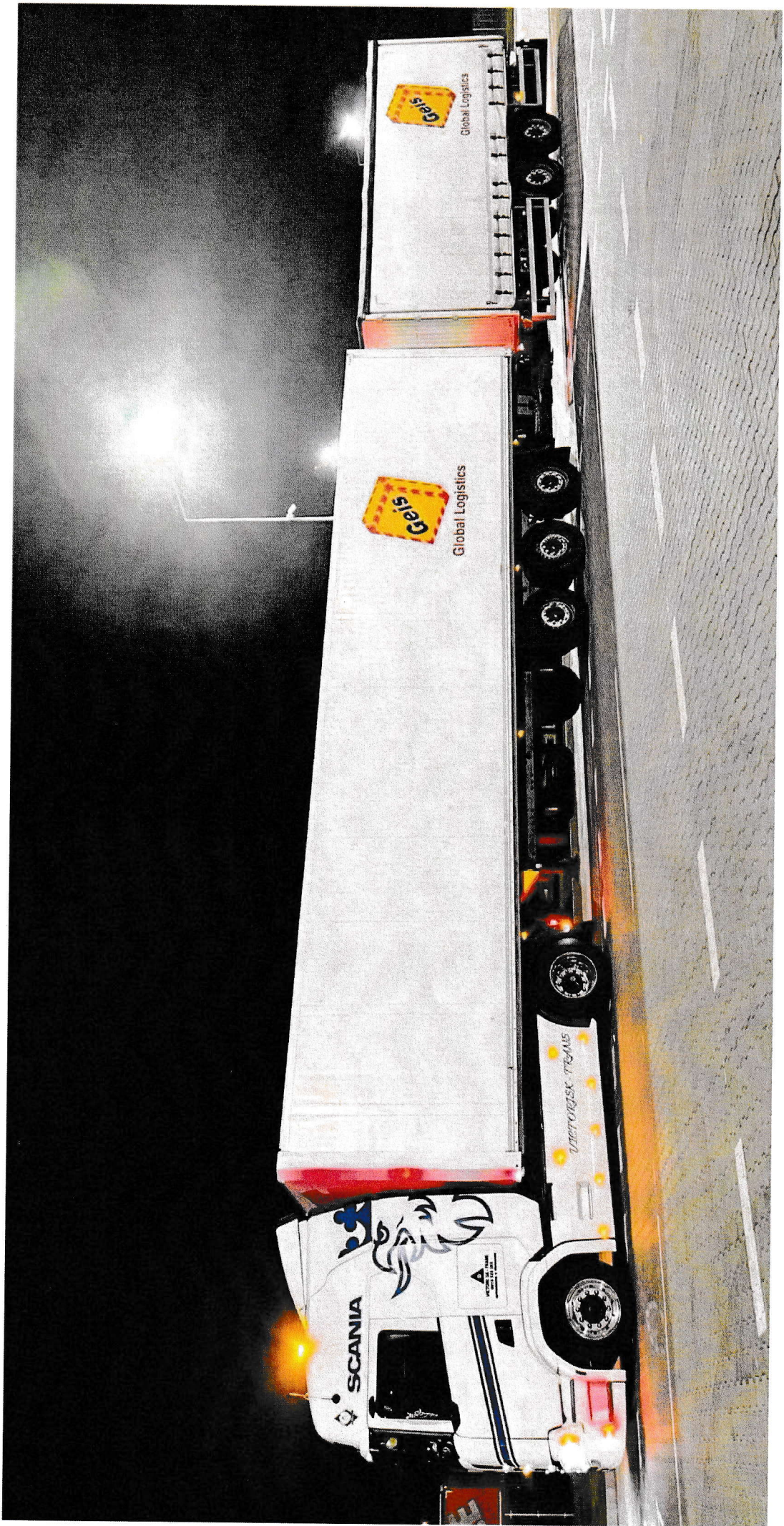
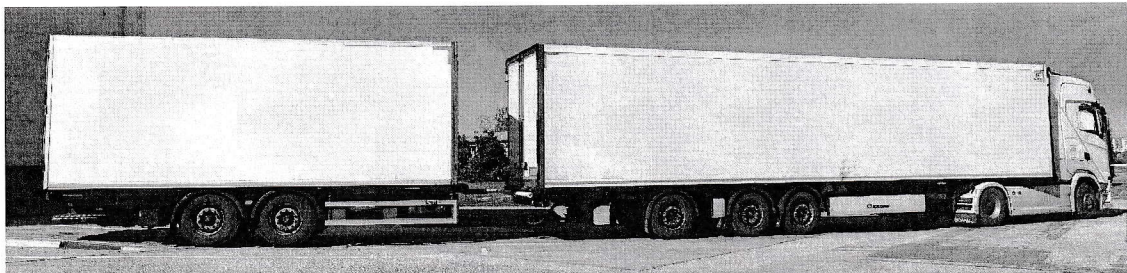




VICTOR'S
TRANS







Obrázok 6 - Príklad jazdnej súpravy EMS GHCD

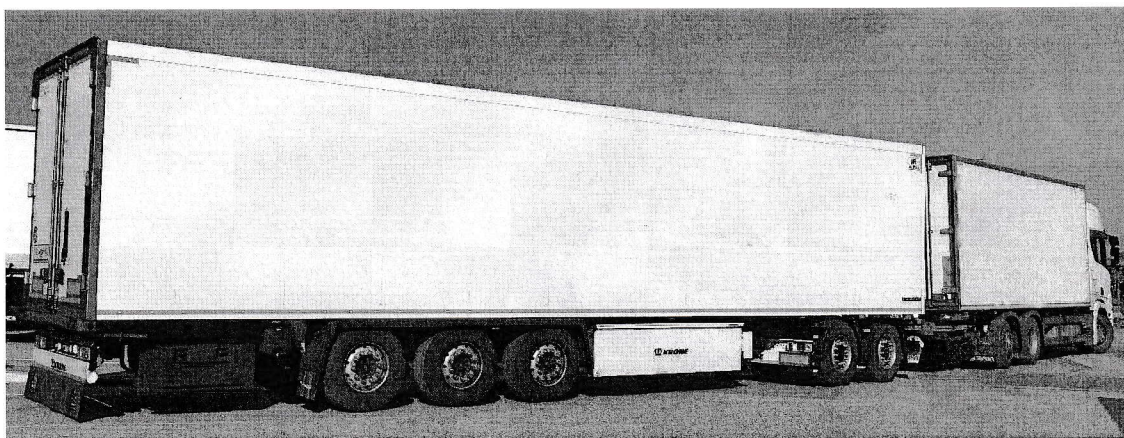
4.1.4.2 Jazdná súprava EMS CDGH

Táto modulárna kombinácia vozidiel pozostáva z motorového vozidla, DC privesu („dolly“) s točnicou pre pripojenie DA návesu. Typické spájacie zariadenia tejto jazdnej súpravy sú uvedené v Tabuľka 8.

Tabuľka 8 - Typické spájacie zariadenia jazdnej súpravy EMS CDGH

Spájacie zariadenia pre pripojenie	BA motorové vozidlo	DC-priřes so stredovými nápravami s točnicou	DA – nářes
DC - priřesu	C-50X	D-50X	-
DA – nářesu	-	G-50X	H-50X

Príklad takejto jazdnej súpravy so skriňovými nadstavbami je na Obrázok 7.



Obrázok 7 - Príklad jazdnej súpravy EMS CDGH

4.1.4.3 Podmienky používania jazdných súprav EMS

Aby bolo možné vydať povolenie na ZUPK, žiadateľ musí splniť nasledujúce podmienky:

- celková hmotnosť jazdnej súpravy neprekročí 60 ton,
- v prípade celkovej hmotnosti jazdnej súpravy do 40 ton nie je možné vydať povolenie na ZUPK na celé územie SR, ale iba na úseky definované nižšie v tomto bode,
- celková dĺžka jazdnej súpravy neprekročí 26 m,
- celková šírka jazdnej súpravy nie je prekročená,
- celková výška jazdnej súpravy neprekročí 4,5 m,

- najväčšie povolené hmotnosti pripadajúce na nápravy nesmú byť prekročené,
- jazdná súprava sa môže pohybovať iba na smerovo delených komunikáciách a úsekoch I/18 Žilina – Dubná Skala, I/18 Turany – Ivachnová, tunel Branisko, I/11 Brodno – hraničný priechod Svrčinovec – Mosty u Jablunkova, tunel Horelica,
- príjazd mimo smerovo delených komunikácií a vymedzených vyššie uvedených úsekov na miesto nakládky/vykládky, prípadne iný začiatkový/koncový bod trasy nebude dlhší ako 15 km,
- pre diaľnice nie je potrebné posúdenie trasy, ani stanovisko správcu. Dopravca je povinný dodržiavať dopravné značenie č. 240 „Maximálna hmotnosť“; č. 241 „Maximálna hmotnosť na nápravu“ v zmysle prílohy č. 3 k [Z29] a dopravné značenie č. 508 „Hmotnosť“ a č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 k [Z29]
- v prípade úrovňového križovania so železničnou dráhou je potrebný súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy,
- dopravca je povinný preveriť trasu dopravy z hľadiska manévrovateľnosti EMS,
- jazdná súprava s celkovou dĺžkou nad 23 metrov alebo výškou nad 4,3 metra bude označená tak, aby upozornila ostatných účastníkov cestnej premávky nápisom Zvláštna/Výnimočná doprava v zmysle § 7 ods. 2 [Z11].
- jazdná súprava bude používať minimálne dve zvláštne výstražné svetidlá oranžovej farby, jedno na kabíne ťahača/motorového vozidla a druhé na poslednom prípojnom vozidle,
- sprievodné vozidlá nie sú potrebné.
- žiadateľ k žiadosti doloží fotografie jazdnej súpravy vybavenej predpísanými označeniami a zvláštnymi výstražnými oranžovými svetlami,
- ostatné ustanovenia týchto TP ostávajú v platnosti.

Pri prevádzke jazdných súprav modulárnej koncepcie je potrebné zabezpečiť, aby hmotnosť pripadajúca na nápravy prvého vozidla z každej dvojice za sebou nasledujúcich vozidiel nebola nižšia ako 35 % celkovej hmotnosti pripadajúcej na nápravy posudzovanej dvojice vozidiel. Neuplatňuje sa požiadavka v zmysle § 10 ods. 10 [Z11].

4.2 Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej dopravy

V Tabuľka 9 sú uvedené údaje, ktoré je potrebné uviesť v žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej dopravy a ďalšie doklady, ktoré je potrebné priložiť.

Žiadateľ je pre cestný správny orgán povinný použiť iba formulár žiadosti uvedený v prílohách 4a alebo 4b v definovanom súborovom formáte, ktorý je zverejnený na webovom sídle SSC. Tento formulár nesmie nijakým spôsobom upravovať, okrem vyplnenia preddefinovaných polí sivej farby podľa vzorov uvedených v prílohách 4c a 4d. Vyplnený súbor v definovanom súborovom formáte podá ako povinnú prílohu elektronického podania žiadosti o povolenie na ZUPK spolu s ostatnými požadovanými prílohami. Ak podáva žiadosť v listinnej podobe, je povinný zaslať aj definovaný súborový formát s vyplnenou žiadosťou na e-mailovú adresu cestného správneho orgánu.